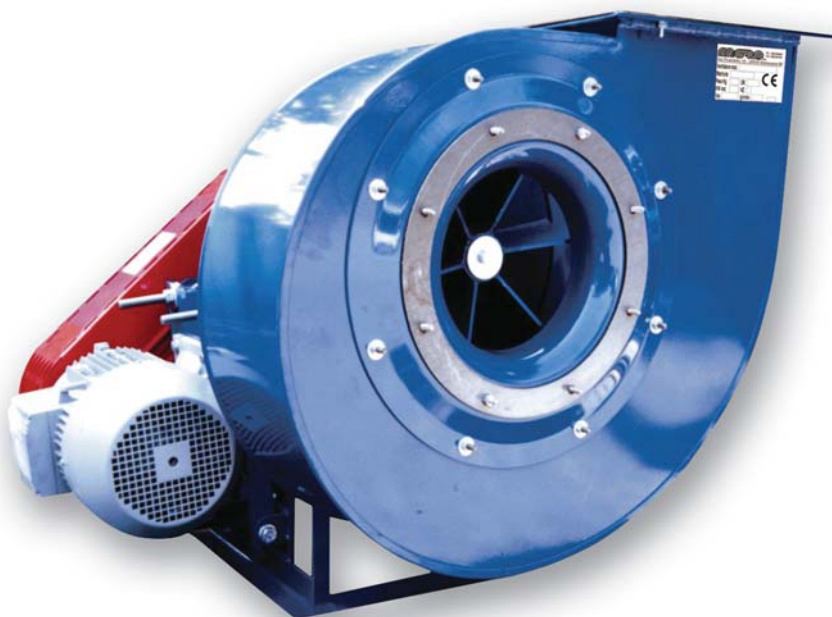




Центробежни вентилатори с изнесен двигател тип ZB

- Центробежен вентилатор с изнесен двигател

Приложение

- Центробежните вентилатори **ZB** са предназначени за пневмотранспорт на чист или замърсен въздух, твърди материали, примесени във въздуха, дървесни стърготини и трески, частично приложими за пренос на влакнести материали, които биха задръстили импелер с назад обърнати лопатки с нормална конструкция
- Дебит: **720 - 14 000 m³/h**
- Свободен напор: **2 600 - 10 800 Pa**

Конструкция

- Стоманен корпус, базова рама от стомана
- Импелер с отворени лопатки, динамично и статично балансиран, директно куплиран двигател или двигател с ремъчна предавка
- Асинхронен мотор
- Клас на защита: IP55
- Клас на изолация: F
- Захранване: трифазен 400V 50Hz

Опции

- Стандартно изпълнение - работна температура до 60°
- Специално изпълнение (SV) - работна температура до 300°C / 450°C, неръждаема стомана
- Взривозащитено изпълнение, съвместимо с директива ATEX94/9CE

Проектна спецификация

- Центробежен вентилатор с изнесен двигател и импелер с отворени лопатки, модел **ZB**

Примерна поръчка

- **ZB 450/P2 /400V**

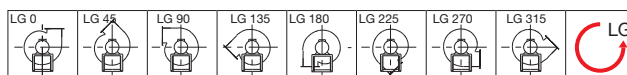
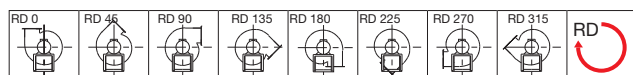
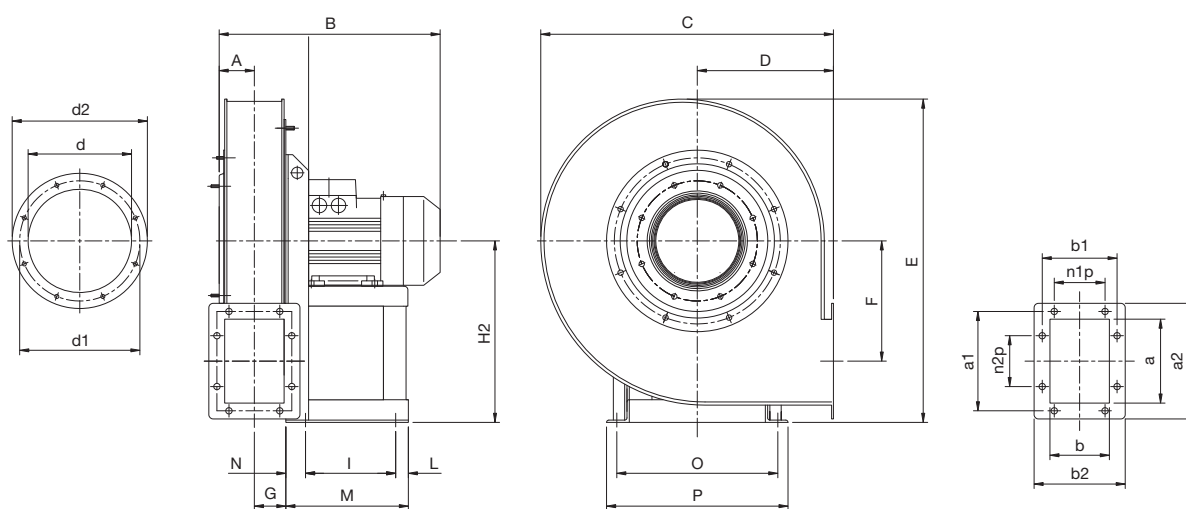
Пояснение:

ZB 450/P2 = вентилатор

400V = трифазно захранване



	Мотор	Мощност [kW]	Скорост [min ⁻¹]	Звуково ниво [dB(A)]
ZB 400/P2	90 L2	2,2	2850	80
ZB 450/P2	100 LA2	3	2900	83
ZB 450/P2	112 M2	4	2910	83
ZB 500/P2	132 SA2	5,5	2890	86
ZB 500/P2	132 SB2	7,5	2890	86
ZB 560/P2	132 MB2	9,2	2900	90
ZB 560/P2	160 MA2	11	2920	90
ZB 630/P2	160 MB2	15	2925	94
ZB 630/P2	160 L2	18,5	2925	94
ZB 710/P2	180 M2	22	2930	97
ZB 710/P2	200 LA2	30	2945	97
ZB 710/P2	200 LB2	37	2945	97
ZB 800/P2R	200 LB2	37	2945	101
ZB 800/P2	225 M2	45	2960	102
ZB 800/P2	250 M2	55	2960	102
ZB 800/P4R	132 MA4	7,5	1450	82
ZB 800/P4	132 MB4	9,2	1460	83
ZB 900/P4R	160 M4	11	1455	85
ZB 900/P4	160 L4	15	1460	86
ZB 1000/P4R	180 M4	18,5	1460	89
ZB 1000/P4	180 L4	22	1465	90





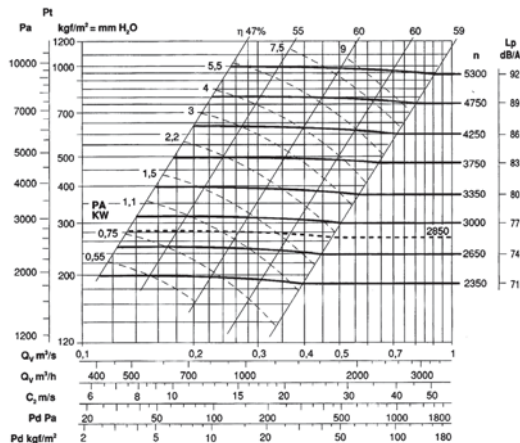
Размери

	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	d [mm]	d1 [mm]	d2 [mm]	n° [mm]	ø [mm]	a [mm]	b [mm]	a1 [mm]	b1 [mm]	a2 [mm]
ZB 400/P2	71	425	590	280	658	238	63	375	280	375	185	219	250	8	8	166	117	200	151	236
ZB 450/P2	78	505	645	300	715	265	70	400	300	400	205	241	275	8	8	185	131	219	165	255
ZB 450/P2	78	505	645	300	715	265	70	400	300	400	205	241	275	8	8	185	131	219	165	255
ZB 500/P2	86	585	715	335	795	298	78	450	335	450	228	265	298	8	8	207	148	241	182	277
ZB 500/P2	86	585	715	335	795	298	78	450	335	450	228	265	298	8	8	207	148	241	182	277
ZB 560/P2	95	605	805	375	890	338	89	500	375	500	255	292	325	8	10	231	166	265	200	301
ZB 560/P2	95	740	805	375	890	338	89	500	375	500	255	292	325	8	10	231	166	265	200	301
ZB 630/P2	105	760	910	425	1000	381	99	560	425	560	285	332	365	8	10	258	185	292	219	328
ZB 630/P2	105	760	910	425	1000	381	99	560	425	560	285	332	365	8	10	258	185	292	219	328
ZB 710/P2	115	785	1015	475	1122	426	108	630	475	630	320	366	400	8	10	288	205	332	249	368
ZB 710/P2	115	860	1015	475	1122	426	108	630	475	630	320	366	400	8	10	288	205	332	249	368
ZB 710/P2	115	860	1015	475	1122	426	108	630	475	630	320	366	400	8	10	288	205	332	249	368
ZB 800/P2R	127	885	1140	530	1265	481	121	710	530	710	360	405	440	8	10	322	229	366	273	402
ZB 800/P2	127	960	1140	530	1265	481	121	710	530	710	360	405	440	8	10	322	229	366	273	402
ZB 800/P2	127	960	1140	530	1265	481	121	710	530	710	360	405	440	8	10	322	229	366	273	402
ZB 800/P4R	127	670	1140	530	1265	481	121	710	530	710	360	405	440	8	10	322	229	366	273	402
ZB 800/P4	127	670	1140	530	1265	481	121	710	530	710	360	405	440	8	10	322	229	366	273	402
ZB 900/P4R	141	835	1285	600	1428	542	136	800	600	800	405	448	485	12	10	361	256	405	300	441
ZB 900/P4	141	835	1285	600	1428	542	136	800	600	800	405	448	485	12	10	361	256	405	300	441
ZB 1000/P4R	163	870	1430	670	1590	607	152	900	670	900	455	497	535	12	10	404	288	448	332	484
ZB 1000/P4	163	945	1430	670	1590	607	152	900	670	900	455	497	535	12	10	404	288	448	332	484
	b2 [mm]	n1xp [mm]	n2xp [mm]	n° [mm]	ø [mm]	I [mm]	J [mm]	K [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	O [mm]	P [mm]	Q [mm]	R [mm]	S [mm]	T [mm]	U [mm]	ø [mm]	Kg
ZB 400/P2	187	-	1x112	6	12	133	-	-	58	246	55	234	260	-	-	-	-	-	10	45
ZB 450/P2	201	-	1x112	6	12	197	-	-	49	276	30	289	324	-	-	-	-	-	12	60
ZB 450/P2	201	-	1x112	6	12	197	-	-	49	276	30	289	324	-	-	-	-	-	12	65
ZB 500/P2	218	1x112	1x112	8	12	237	-	-	59	336	40	337	372	-	-	-	-	-	12	97
ZB 500/P2	218	1x112	1x112	8	12	237	-	-	59	336	40	337	372	-	-	-	-	-	12	103
ZB 560/P2	236	1x112	1x112	8	12	237	-	-	49	336	40	337	372	-	-	-	-	-	12	135
ZB 560/P2	236	1x112	1x112	8	12	337	-	-	59	436	50	395	440	-	-	-	-	-	14	158
ZB 630/P2	255	1x112	2x112	10	12	337	-	-	49	436	50	395	440	-	-	-	-	-	14	193
ZB 630/P2	255	1x112	2x112	10	12	337	-	-	49	436	50	395	440	-	-	-	-	-	14	203
ZB 710/P2	285	1x125	2x125	10	12	357	-	-	33	460	70	434	488	-	-	-	-	-	17	253
ZB 710/P2	285	1x125	2x125	10	12	381	-	-	39	500	80	506	568	-	-	-	-	-	19	365
ZB 710/P2	285	1x125	2x125	10	12	381	-	-	39	500	80	506	568	-	-	-	-	-	19	373
ZB 800/P2R	309	1x125	2x125	10	12	381	-	-	39	500	80	506	568	-	-	-	-	-	19	415
ZB 800/P2	309	1x125	2x125	10	12	421	-	-	39	540	80	556	616	-	-	-	-	-	19	472
ZB 800/P2	309	1x125	2x125	10	12	501	-	-	39	600	60	604	690	-	-	-	-	-	19	554
ZB 800/P4R	309	1x125	2x125	10	12	237	-	-	59	336	40	337	372	-	-	-	-	-	12	250
ZB 800/P4	309	1x125	2x125	10	12	237	-	-	59	336	40	337	372	-	-	-	-	-	12	270
ZB 900/P4R	336	1x125	2x125	10	12	337	-	-	49	436	50	395	440	-	-	-	-	-	14	440
ZB 900/P4	336	1x125	2x125	10	12	337	-	-	49	436	50	395	440	-	-	-	-	-	14	478
ZB 1000/P4R	368	2x125	3x125	14	12	357	-	-	33	460	70	434	488	-	-	-	-	-	17	586
ZB 1000/P4	368	2x125	3x125	14	12	357	-	-	33	460	70	434	488	-	-	-	-	-	17	646

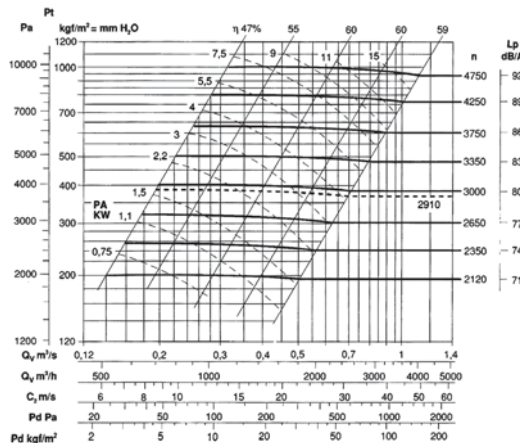


Работни характеристики

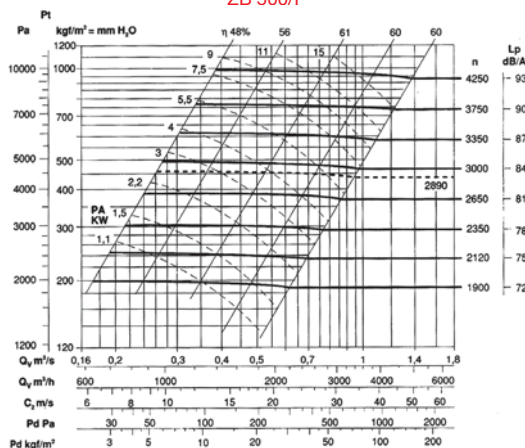
ZB 400/P



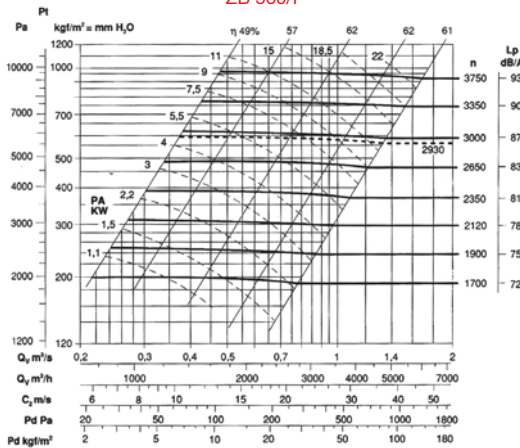
ZB 450/P



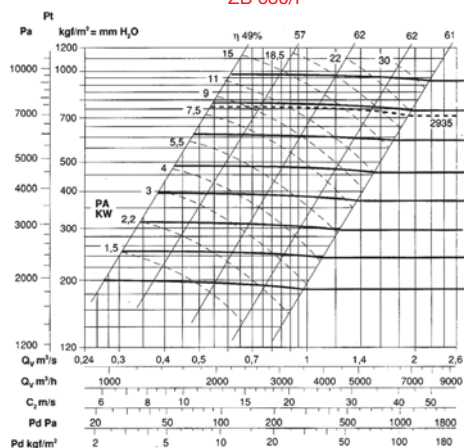
ZB 500/P



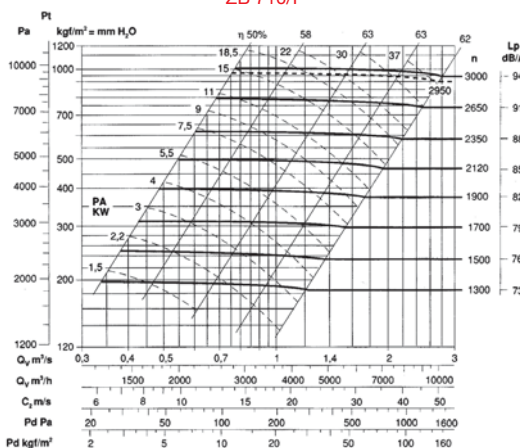
ZB 560/P



ZB 630/P

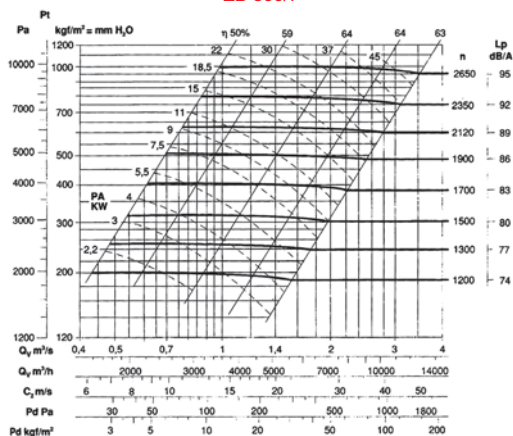


ZB 710/P

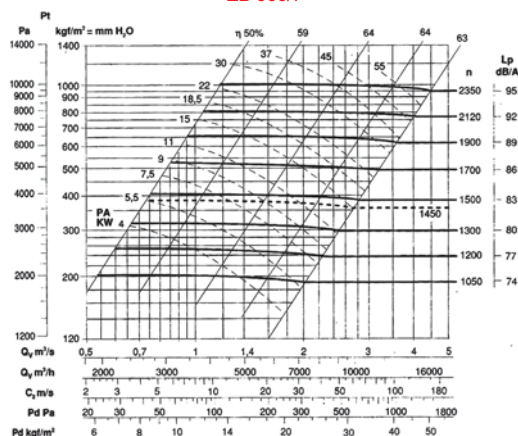


Работни характеристики

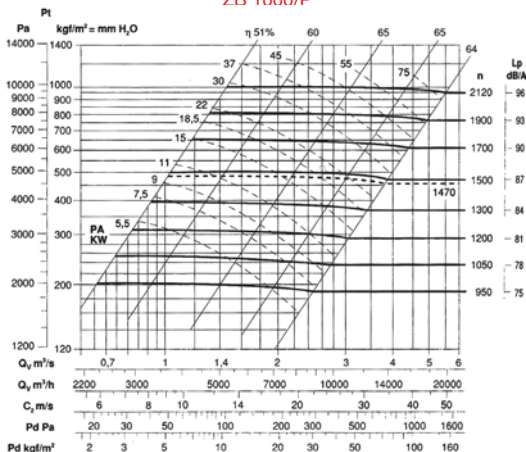
ZB 800/P



ZB 900/P



ZB 1000/P



Забележки

- Q_v = дебит
- C = скорост
- P_d = динамично налягане
- P_t = пълен напор
- L_p = шумово ниво
- P_a = мощност на двигателя
- Пунктираната линия (- - - -) е характеристика на оборотите на директно куплиран двигател